

ZMĚNY V TECHNOLOGII MECHANICKÉHO ZPRACOVÁNÍ PNEUMATIK A ODPADŮ PRYŽÍ

HLUKOVÁ STUDIE



Zpracovatel:

RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

tel.: 604 543 024

mail: zuzana.flegrova@hotmail.com

Objednatel:

RPG Recycling, s.r.o.

Datum zpracování:

13. 07. 2026

Obsah

1.	Zadání a cíl studie.....	2
2.	Vstupní údaje	3
2.1	Popis záměru a dotčeného území	3
2.2	Použité podklady	10
2.3	Použitá metodika	11
2.4	Hygienické limity	11
3.	Hluk z dopravy	12
4.	Hluk ze stacionárních zdrojů hluku	17
5.	Závěry a doporučení	26

1. Zadání a cíl studie

Tato hluková studie je vypracována jako příloha oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě objednávky společnosti RPG Recycling, s.r.o. pro záměr:

ZMĚNY V TECHNOLOGII MECHANICKÉHO ZPRACOVÁNÍ PNEUMATIK A ODPADŮ PRYŽÍ

Cílem této studie je dokladovat, že záměr je navržen tak, že v jeho nejbližším, resp. nejvíce dotčeném, chráněném venkovním prostoru bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a navrhnout případná opatření pro dodržení limitů (pokud nutno).

2. Vstupní údaje

2.1 Popis záměru a dotčeného území

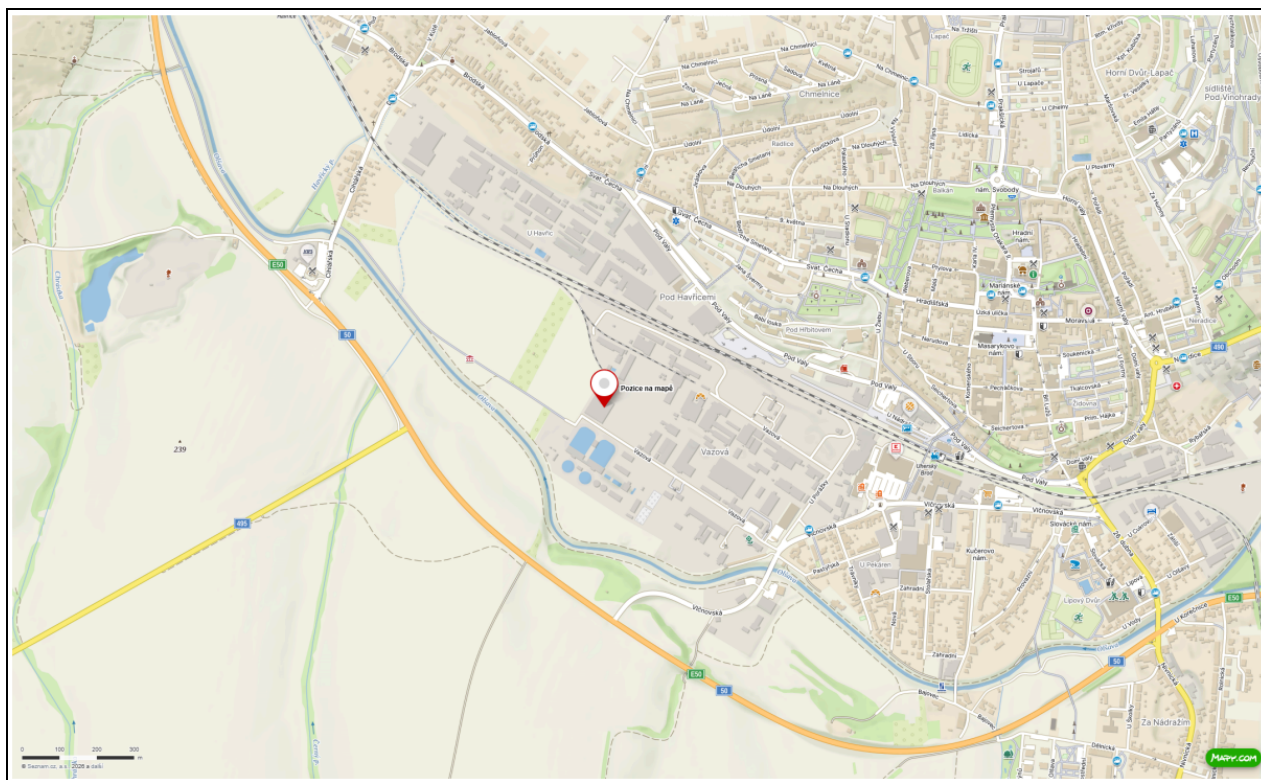
Umístění a předmět záměru

Umístění zařízení je v jihozápadní části města Uherský Brod v průmyslové zóně Vazová. Nová výrobní hala navazuje na stávající provoz společnosti RPG Recycling, s.r.o. v Uherském Brodě.

Záměrem investora je optimalizace a zkapacitnění stávající zpracovatelské technologie a dále optimalizace z hlediska logistického a provozního uspořádání technologických a skladovacích kapacit v rámci areálu. Realizací záměru dojde k navýšení množství zpracovávaných materiálů a ke zvýšení celkové roční povolené kapacity zařízení. V rámci záměru bude do nové haly instalována technologie mechanického zpracování pneumatik a odpadů pryží a budou vybudovány nové skladovací a meziskladové kapacity pro přijímané vybrané výrobky a odpady a pro materiály vznikající jejich mechanickým zpracováním.

Halový objekt železobetonové konstrukce je opláštěný minerálním panelem. Hala navazuje na výrobní proces umístěný ve stávající areálu firmy. V hale bude umístěná nová linka na drcení a zpracování pneumatik a odpadů pryží. Nový objekt výrobní haly je umístěn v západní části areálu.

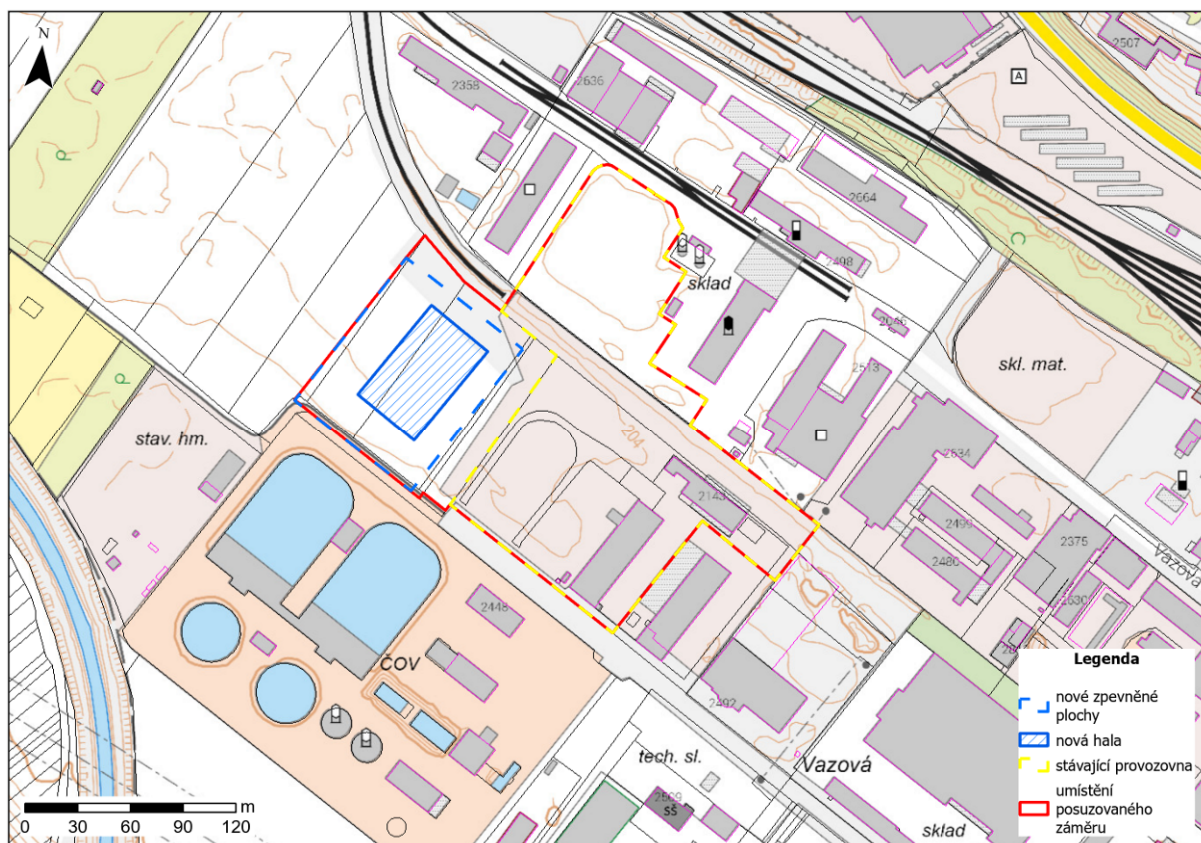
Obr.: Širší situace umístění záměru



Obr.: Celková situace umístění záměru v ortofotomapě



Obr.: Situace záměru – umístění v katastrální mapě



Chráněný prostor

V této hlukové studii byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovních prostorech záměru, které by v budoucnu mohly být ovlivněny stávajícími a výhledovými zdroji hluku v posuzované lokalitě.

Nejbližší (tj. nejvíce dotčený) chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb, je charakterizován následujícími referenčními body v katastrálním území Uherský Brod [772984]. Jedná se o stávající zástavbu rodinných a bytových domů.

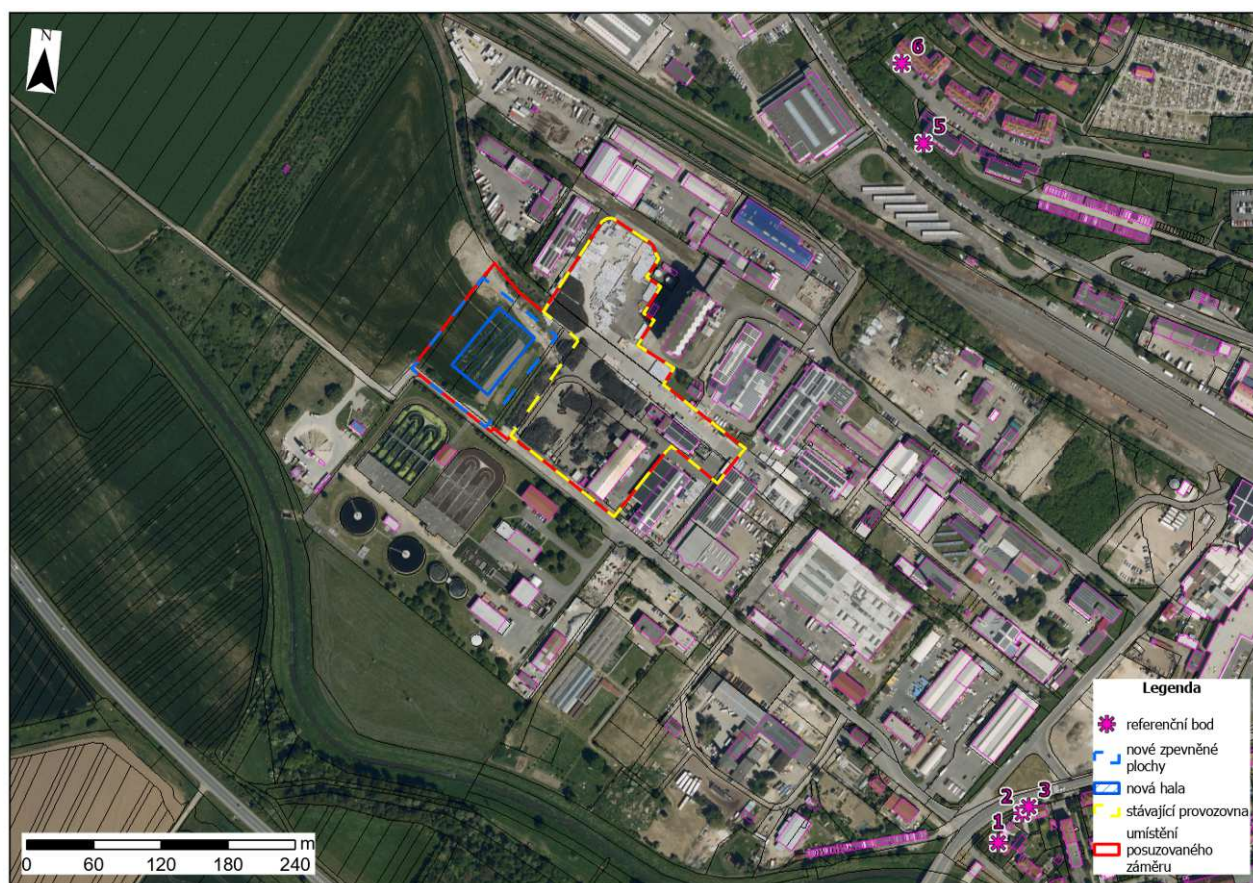
- **referenční bod 1 – Vlčnovská č. p. 787** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 636 m
- **referenční bod 2 – Vlčnovská č. p. 783** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 633 m - západní fasáda
- **referenční bod 3 – Vlčnovská č. p. 783** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 632 m - severní fasáda
- **referenční bod 4 – Vlčnovská č. p. 1607** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 688 m
- **referenční bod 5 – Babí louka č. p. 2507** – bytový dům, 1. - 4. NP, vzdálenost 443 m
- **referenční bod 6 – Babí louka č. p. 2505** – bytový dům, 1. - 4. NP, vzdálenost 462 m

Výšky výpočtu jsou voleny v podlažích, kde se nachází hlukově chráněné venkovní prostory a v místech významných z hlediska pronikání hluku.

Vzdálenost je udávána od pomyslného středu plochy posuzovaného záměru/nové haly.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Umístění referenčních bodů



Dopravní napojení

Pro napojení na dopravní infrastrukturu slouží místní komunikace Vazová s napojením na komunikaci Vlčnovská, která je napojena na komunikaci první třídy I/50.

Zdroje hluku

Stacionární zdroje:

Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v lokalitě uplatňuje provoz průmyslového areálu Vazová, kterého je provoz RPG Recycling, s.r.o. součástí. Průmyslový areál se nachází v západní části Uherského Brodu a funguje jako významný výrobní, skladový a recyklační uzel.

Stávající provoz RPG Recycling, s.r.o. byl vyhodnocen přímým měřením hluku v místě záměru a je uveden dále v kapitole 4.

Hluk z celého průmyslového areálu Vazová je u nejbližší obytné zástavby při komunikaci Vlčnovská a Pod Vály vzhledem k dominantně převažujícímu vysokému dopravně-hlukovému pozadí jen velmi těžce vyhodnotitelný měření.

Samotný provoz RPG Recycling, s.r.o., vzhledem ke svému umístění, zaniká v dopravně hlukovém pozadí lokality, proto byl stávající provoz RPG Recycling, s.r.o. vyhodnocen přímým měřením hluku v místě záměru a je uveden dále v kapitole 4.

Budoucí stav

Co se týká nových akusticky významných stacionárních technologických zdrojů hluku umístěných ve venkovním prostoru, tak záměr řeší umístění 3 ks vzduchových filtrů, 1 ks hrubodrtiče, podavače drtě, nakladače drtě a větrání kompresorovny a 3 ks klimatizační jednotky.

Dále, stejně jako ve stávajícím stavu, bude docházet k pronikání hluku pláštěm nové haly, případně vraty.

Charakteristika nových zdrojů hluku je uvedena v tabulce níže.

Tab.: Nové stacionární zdroje hluku záměru

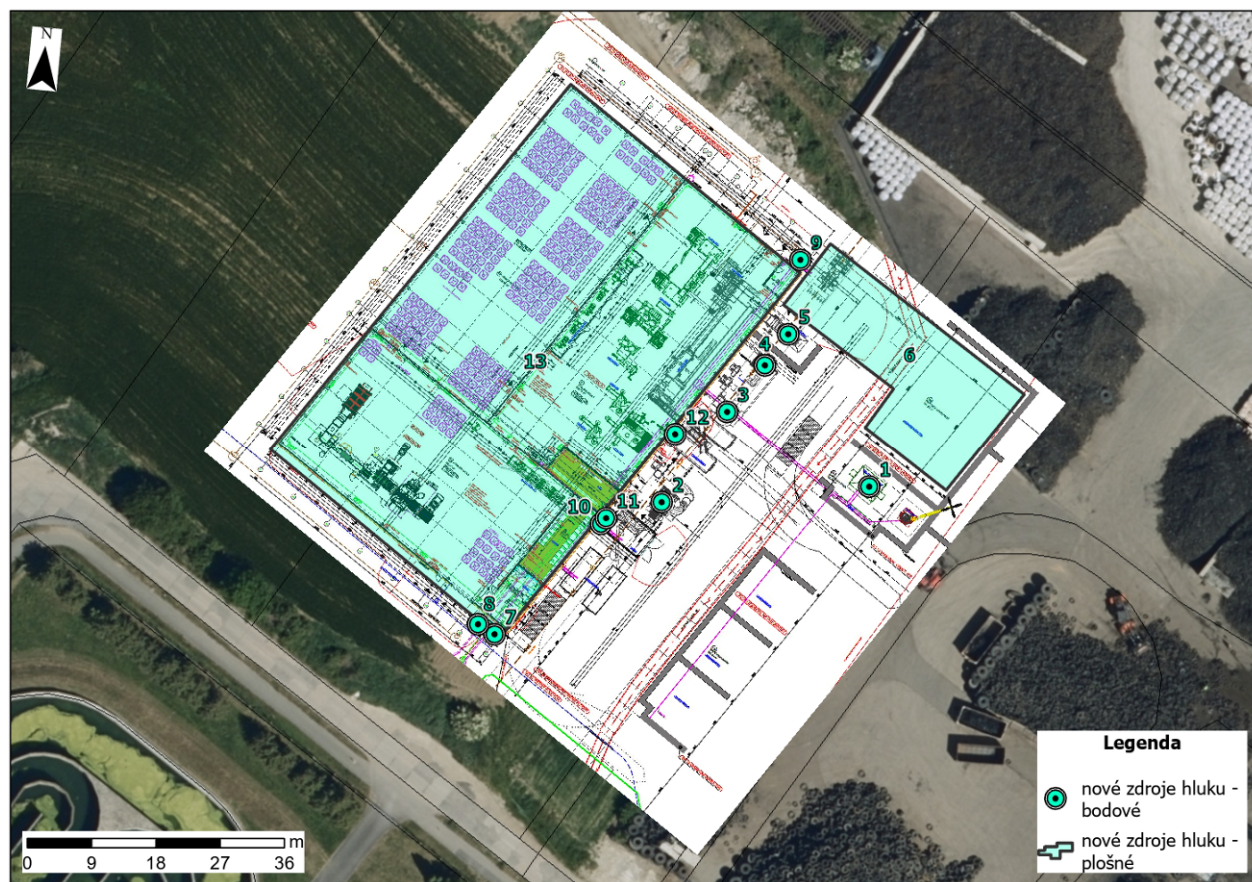
Označení	Zdroj	Počet ks	Akustický výkon LwA(dB)	Charakter zdroje
1	Hrubodrtič	1	105	bodový
2-4	Vzduchový filtr	3	95	bodový
5	Podavač drtě	1	90	bodový
6	Nakladač	1	105	plošný
7,8	Větrání kompresorovny	2	90	bodový
9	Klimatizační jednotka	2	60	bodový
10,11	Klimatizační jednotka/vestavek	1	60	bodový/vnitřní
12	Ventilační mříž - hala	1	90	bodový
13	Hluk pronikající fasádou haly *	-	105	bodový/vnitřní

**Hluk pronikající fasádou haly je modelován jako vnitřní zdroj hluku umístěný v hale o akustickém výkonu 105 dB s neprůzvučností pláště haly $R_w = 30$ dB.*

Akustické charakteristiky byly převzaty z dostupných podkladů, projektové dokumentace a z měření stávajícího stavu provozovny.

Umístění zdrojů hluku je znázorněno na následujícím obrázku.

Obr. Umístění zdrojů hluku



Provozní doba

Provozní doba záměru je jak ve stavu stávajícím, tak ve stavu budoucím, uvažována na dobu denní i noční. Doprava spojená s provozem záměru je uvažována výhradně v době denní.

Co se týká stacionárních zdrojů hluku, tak v době denní se jedná o souběžný provoz všech zařízení.

V době noční se jedná pouze o provoz v hale a provoz nakladače, dávkujícího drť do podavače drtě, tedy i hluk podavače drtě, a to jak v případě stávajícího provozu, tak v případě provozu nového. Další zařízení umístěná na manipulační ploše, ani doprava nebudou v noční době provozována.

Doprava na veřejných komunikacích

Stávající stav

Silniční doprava

V dotčeném území je dostupná veškerá infrastruktura nezbytná pro realizaci a provoz záměru, tj. zejména komunikační síť.

Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území (dle sčítání Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2020) jsou uvedeny v následující tabulce.

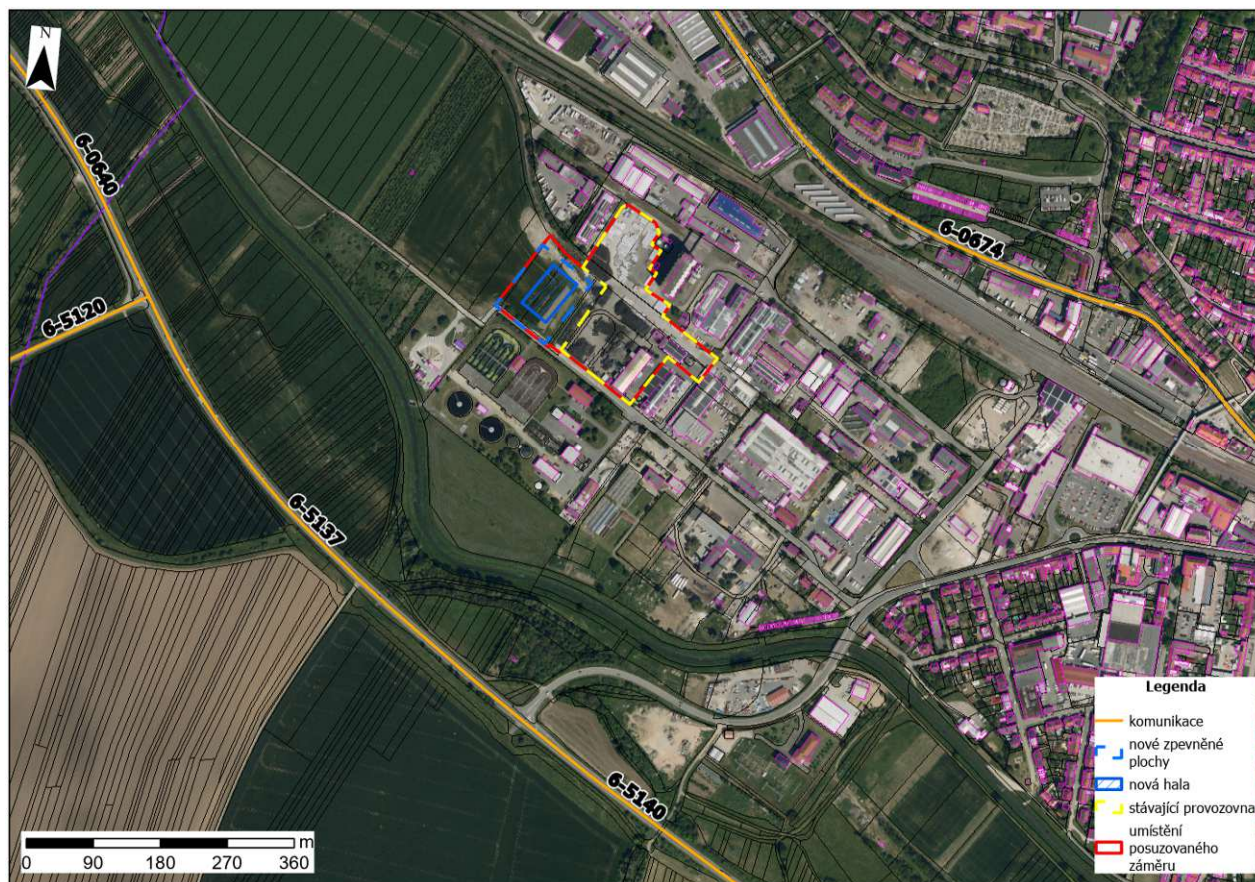
Tab.: Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území, rok 2020*

Silnice	Profil	Roční průměr denních intenzit [vozidel/24 h], rok 2020			
		Těžká (z toho LN)	Osobní	Motocykly	Celkem
I/50	6-0640	3232 (1148)	10571	103	13906
	6-5137	3373 (1199)	11233	105	14711
	6-5140	3059 (998)	8003	77	11139
II/05019	6-0474	471 (317)	4326	33	5087
II/495	6-5120	471 (335)	2916	22	3409

* Intenzity dopravy 2020 pak byly pro vyhodnocení stávajícího stavu indexovány dle TP 225, II. vydání, na rok 2026.

Schéma komunikační sítě dotčeného území je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Schéma komunikační sítě dotčeného území



Stávající intenzita dopravy na komunikaci Vlčnovská byla stanovena předběžným dopravním průzkumem 24. 6. 2026. Výsledky sčítání dopravy jsou pak znázorněny v tabulce níže.

Tab.: Intenzity dopravy komunikace Vlčnovská

04/07/2026, 10:49		Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189 - EDIP eS - EDIP s.r.o. software				
Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189						
Komunikace		Stanoviště	Vlčnovská křižovatka Uherský Brod,			
Datum průzkumu	24.06.2026	Den týdne	středa			
Měsíc	června	Období roku	jarní			
Doba průzkumu	7:00 - 11:00, 13:00 - 17:00					
Vypracoval	Flegrová Zuzana	Datum zpracování	04.07.2026			
1 Kategorie a třída komunikace II - silnice II. třídy a III. třídy 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ 0.9 - 1.15 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) S - Smíšený 4 Skupina přepočtových koeficientů II-S						
		Druh vozidel				
		O	M	N	A	K S
5 Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	2731	41	1285	4	64 4125
6 Přepočtový koeficient denních variací intenzit	$k_{m,d}[-]$	1.77	1.87	1.71	1.89	1.87
7 Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	I_d [voz/den]	4834	77	2197	8	120 7236
8 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	0.97	1.15	0.80	0.85	0.77
9 Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	4689	89	1758	7	92 6635
10 Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	0.92	0.68	0.94	0.89	0.97
11 Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz/den]	4314	61	1653	6	89 6123
12 Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	± 8				
13 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}[-]$	1.03	1.11	0.98	1.00	0.99
14 Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny	RPDI ^{PD} [voz/den]	4581	58	2024	7	115 6785
15 Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$	0.119				
16 Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]	729				
17 Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,sh}[-]$	0.113				
18 Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	692				

Na komunikaci Vazová byla odborným odhadem a dle intenzit dopravy na okolních komunikacích stanovena stávající maximální intenzita dopravy do 1 000 osobních automobilů, 500 nákladních automobilů a 30 nákladních souprav za 24 hodin běžného pracovního dne.

Tab.: Stávající intenzity dopravy vyvolané provozem záměru

STÁVAJÍCÍ STAV	dovoz	odvoz	celkem
roční kapacita t/rok	50000	25000	
nosnost vozidla t	24	24	
vytěžování vozidel	30 %*		
počet vozidel/rok	2083	729	2813
počet dnů/rok	250	250	
vozidel NA/den	8.3	2.9	11
počet jízd obousměrně	16.7	5.8	23

* tj. 30 % vozidel, která přiváží vybrané výrobky/odpady po vyložení v areálu nakládá produkované výrobky/odpady a odjíždí naložené

Budoucí stav

V souvislosti s provozem posuzovaného záměru dojde k nárůstu dopravy v následující intenzitě.

Tab.: Budoucí intenzity dopravy vyvolané provozem záměru

BUDOUCÍ STAV	dovoz	odvoz	celkem	nárůst dopravy
roční kapacita t/rok	70000	35000		
nosnost vozidla t	24	24		
vytěžování vozidel	30 %*			
počet vozidel/rok	2917	1021	3938	1125
počet dnů/rok	250	250		
vozidel NA/den	11.7	4.1	16	5
počet jízd obousměrně	23.3	8.2	32	9
nárůst pracovníků, tj. OA	12			

* tj. 30 % vozidel, která přiváží vybrané výrobky/odpady po vyložení v areálu nakládá produkované výrobky/odpady a odjíždí naložené

Doprava je vedena komunikací Vazová, dále komunikací Vlčnovská a dál výhradně jižně, mimo obytnou zástavbu města Uherský Brod.

Rozpad záměrem vyvolané dopravy na komunikaci Vazová, resp. Vlčnovská je uvažován 100 % a na silnici I/50 je uvažován rozpad 65 % směr Uherské Hradiště a cca 35 % směr Slovensko.

2.2. Použité podklady

- (1) Projektová dokumentace
- (2) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.
- (3) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- (4) ČSN ISO 73 6110 – Projektování místních komunikací.
- (5) ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru.
- (6) Liberko, M. 1991. Metodický pokyn pro výpočet hladin hluku z dopravy. VUVA Praha, pracoviště Brno. I. vydání.
- (7) Liberko, M. Kozák, J. 1996. Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy. In: Zpravodaj MŽP 3/1996, příloha.
- (8) Liberko, M. 2004. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy. In: časopis MŽP Planeta 2/2005.
- (9) Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (říjen 2023)

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 14/2023 ze dne 25. října 2023.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika-Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005, 2011, 2018).

Podíl noční dopravy je pak automaticky stanoven/proveden dle:

- Aktualizace Manuálu 2018, především implementaci Dodatku č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy (č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ ze dne 27. 7. 2020), kterou má výpočetní program implementován.

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 14.91 profi15.

Nejistota výpočtu je $\pm 2,0$ dB.

Zobrazení 3D výpočtového modelu je znázorněno na obrázku níže.

Obr. Zobrazení 3D výpočtového modelu



2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.), takto:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven)* uvažována hodnotami:

$$\begin{aligned} L_{Aeq,8h} &= 50 \text{ dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhluchnějších hodin z denního období),} \\ L_{Aeq,1h} &= 40 \text{ dB v noční době (pro 1 nejhluchnější hodinu z nočního období).} \end{aligned}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených po 31. prosinci 2000* uvažována hodnotami:

$$\begin{aligned} L_{Aeq,16h} &= 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),} \\ L_{Aeq,8h} &= 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).} \end{aligned}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001* uvažována hodnotami:

$$\begin{aligned} L_{Aeq,16h} &= 68 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),} \\ L_{Aeq,8h} &= 58 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).} \end{aligned}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$$\begin{aligned} L_{Aeq,14h} &= 65 \text{ dB v denní době (7:00 - 21:00),} \\ L_{Aeq,1h} &= 60 \text{ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),} \\ L_{Aeq,8h} &= 45 \text{ dB v noční době (22:00 - 6:00).} \end{aligned}$$

3. Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných pozemních komunikacích.

Ve stávajícím stavu se v lokalitě jako dominantní dopravní zdroj hluku uplatňuje provoz na komunikaci první třídy I/50 a dále na místní komunikaci třetí třídy Vlčnovská a Pod Valy.

Stávající stav – 2026

Ve stávajícím stavu se u nejbližší obytné zástavby jako významný dopravní zdroj hluku uplatňuje provoz na místní komunikaci Vlčnovská. Pro ověření stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na této komunikaci bylo provedeno přímé měření akustického tlaku v době denní.

Přímé měření stávajícího dopravního provozu akustické hladiny hluku bylo provedeno dne 24. 06. 2026.

Měření provedené v měřicím místě M14 zaznamenává hluk z dopravního provozu komunikace II/602 v době denní a v době noční. Veškeré ostatní vlivy, které nesouvisely se záměrem měření, byly ze stopy odstraněny.

Měřicí bod M14 byl umístěn 2 m nad terénem, 7,0 m od osy komunikace Vlčnovská.

Umístění měřicího místa je pak znázorněno na následujícím obrázku.

Obr.: Umístění místa měření M14



Měřicí místo M14 – v tomto místě byl zaznamenán akustický tlak z provozu dopravního provozu na komunikaci Vlčnovská. Mikrofon je umístěn 2 metry nad úrovní terénu, 7,0 metrů od osy komunikace a směřuje ke zdroji.

Zvuk je proměnný bez tónové složky.

Tab.: Výsledky měření – M14

	M14 Doprava DEN
L_{Aeq,T}	65.0
L₁	76.0
L₁₀	68.2
L₅₀	59.0
L₉₀	53.6
L₉₉	51.8

Tab.: Výsledky sčítání dopravy v měřicím místě M14

Sčítání dopravy	Čas	O	M	A	K	N
	24.6.2026					
DEN	11:30-12:30	260	12	0	8	32

Výsledky výpočtu hluku ze stávající dopravy na pozemních komunikacích, ověřené měřením hluku v lokalitě jsou uvedeny v následující tabulce.

Doprava spojená se záměrem je pouze v době denní.

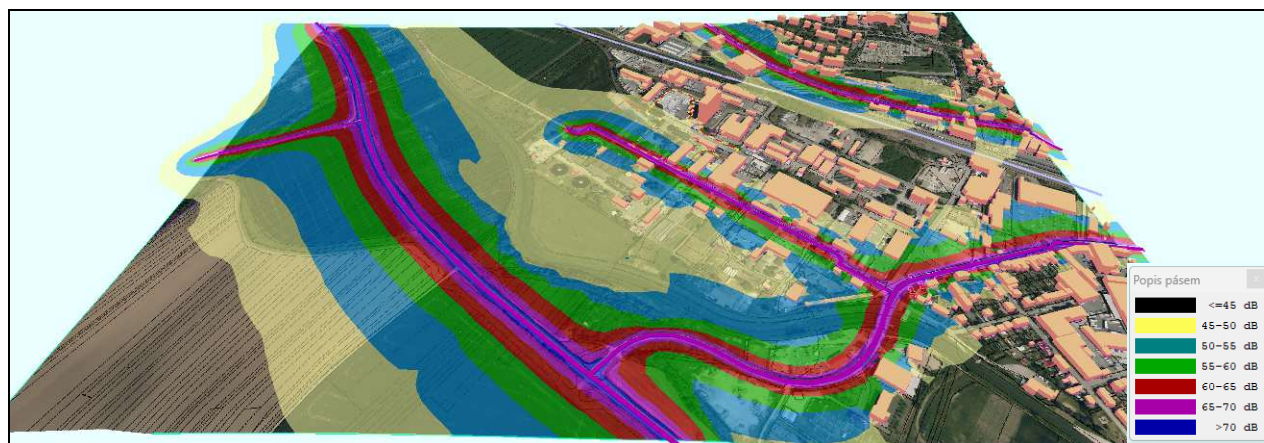
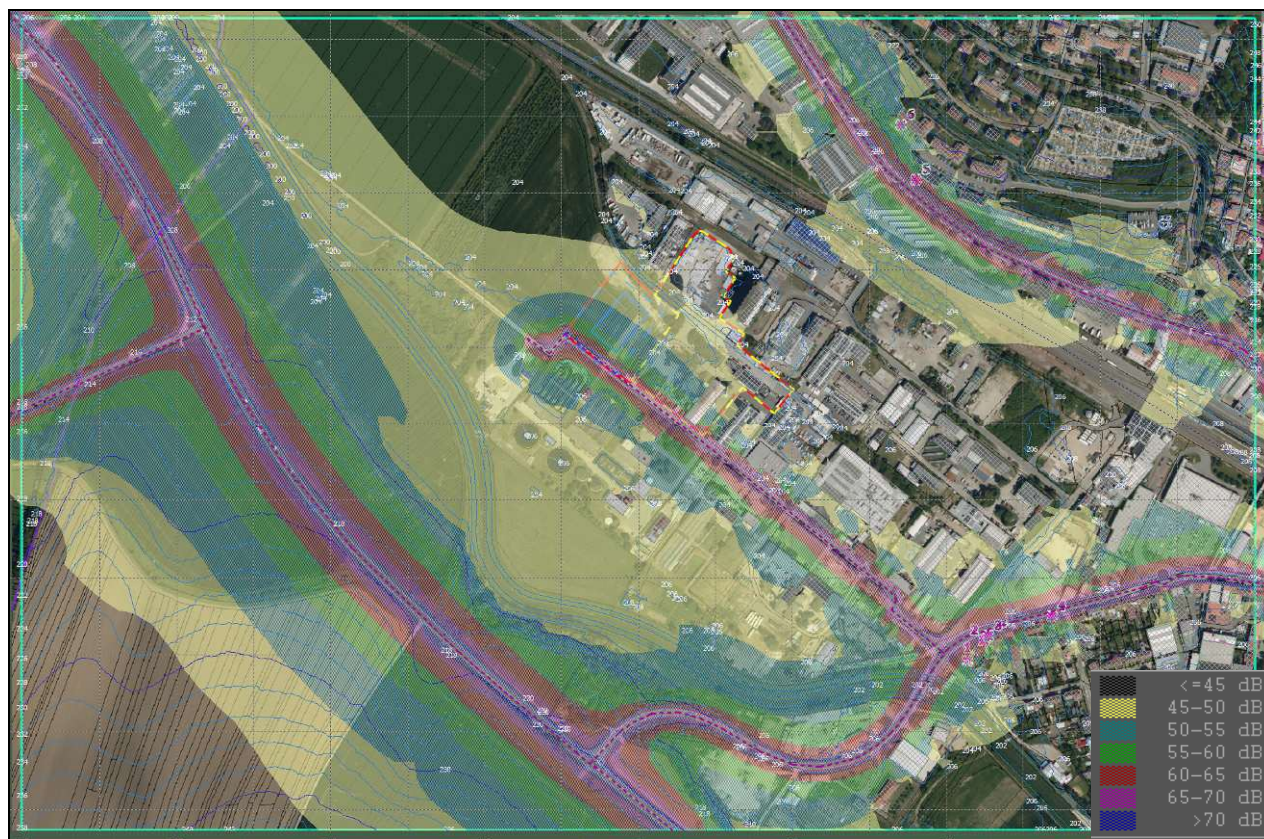
Tab. : Hluk z dopravy– stávající stav 2026

Bod	Výška/ NP (m)	Limit $L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB) DOPRAVA	Den Překročení limitu
1	1.NP	68	58.7	NE
	2.NP	68	60.5	NE
2	1.NP	68	61.7	NE
	2.NP	68	63.1	NE
3	1.NP	68	66.2	NE
	2.NP	68	67.2	NE
4	1.NP	68	66.4	NE
	2.NP	68	67.3	NE
5	1.NP	68	59.6	NE
	2.NP	68	60.9	NE
	3.NP	68	61.7	NE
	4.NP	68	62.3	NE
6	1.NP	68	53.2	NE
	2.NP	68	54.7	NE
	3.NP	68	55.7	NE
	4.NP	68	55.7	NE

Komentář k výsledkům:

- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001 pro denní období ($L_{Aeq,T} = 68$ dB) je ve stávajícím stavu v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb plněn.

Obr.: Hluk dopravy – stávající stav - denní doba – výška izofon 3 m nad terénem



Budoucí stav – 2028

Doprava spojená s provozem záměru bude v provozu pouze v době denní.

V tabulce níže jsou uvedeny hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na pozemních komunikacích.

Rozdílový stav je udáván oproti stavu stávajícímu.

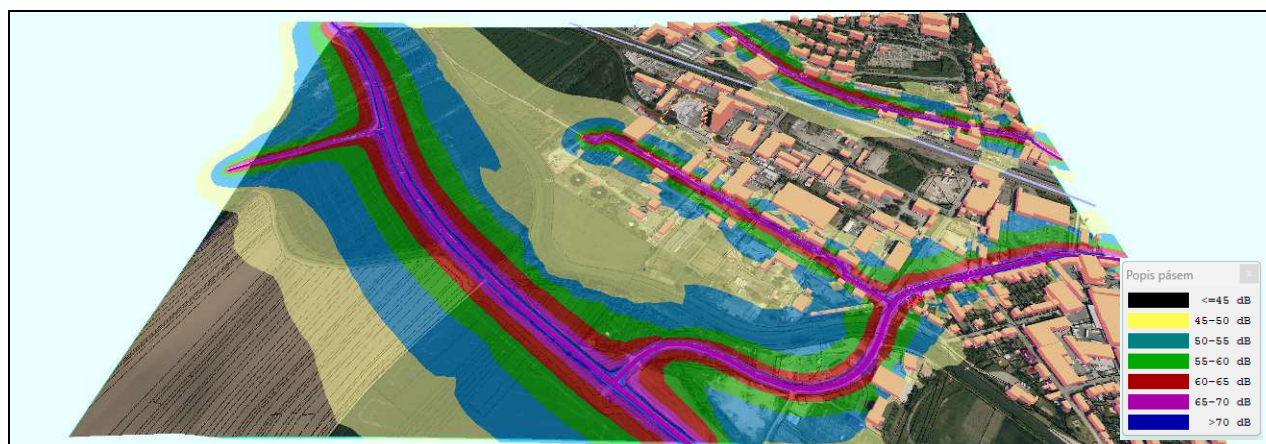
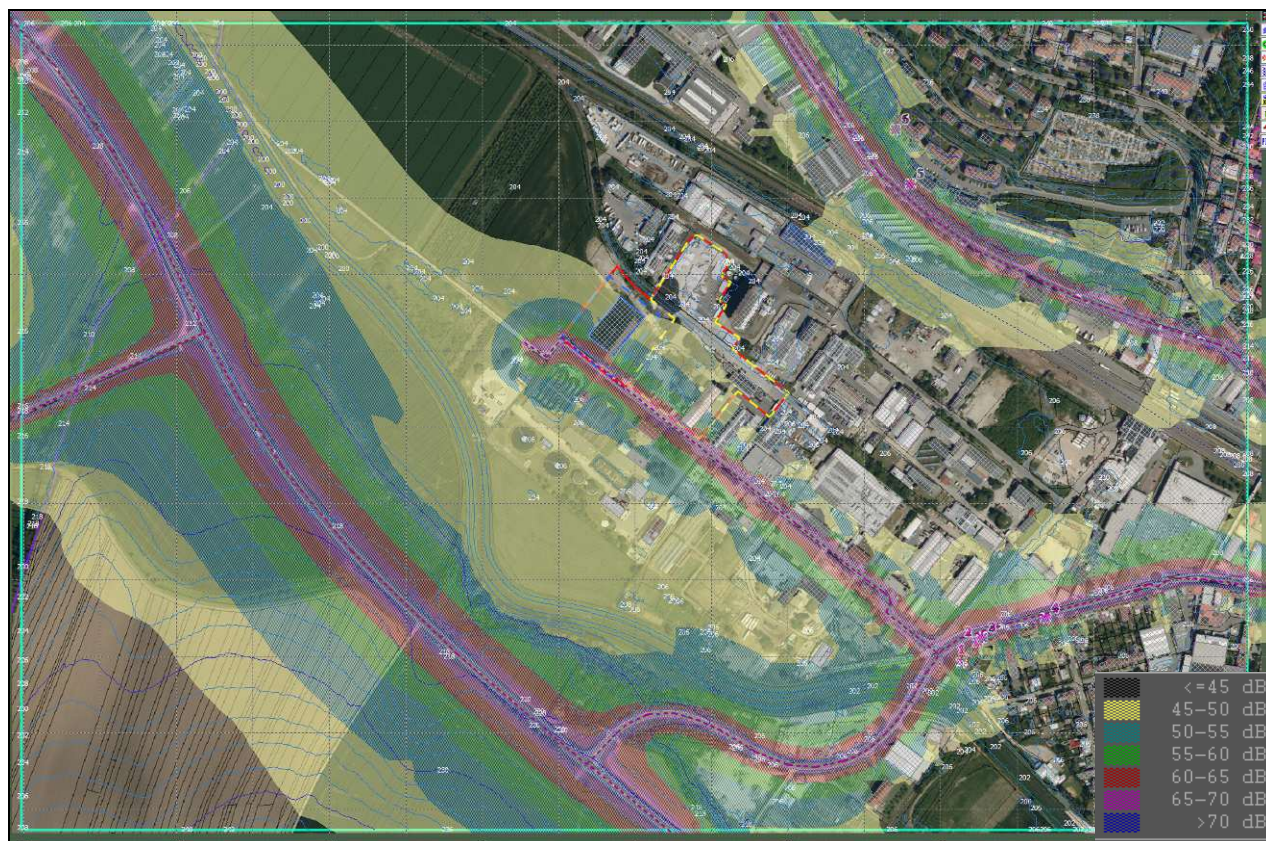
Tab. : Hluk z dopravy– budoucí stav 2028

Bod	Výška (m)	Limit $L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB) DOPRAVA	Rozdíl Den	Den Překročení limitu
1	1.NP	68	58.5	0.0	NE
	2.NP	68	60.4	0.0	NE
2	1.NP	68	61.7	0.0	NE
	2.NP	68	63.1	0.0	NE
3	1.NP	68	66.2	0.0	NE
	2.NP	68	67.2	0.0	NE
4	1.NP	68	66.4	0.0	NE
	2.NP	68	67.3	0.0	NE
5	1.NP	68	59.6	0.0	NE
	2.NP	68	60.9	0.0	NE
	3.NP	68	61.7	0.0	NE
	4.NP	68	62.3	0.0	NE
6	1.NP	68	53.2	0.0	NE
	2.NP	68	54.7	0.0	NE
	3.NP	68	55.7	0.0	NE
	4.NP	68	55.7	0.0	NE

Komentář k výsledkům:

- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001 pro denní období ($L_{Aeq,T} = 68$ dB) je ve výhledovém stavu v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb plněn.
- Navýšení dopravy nezpůsobí navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu pozemní automobilové dopravy, a tedy ani vznik nových nadlimitních stavů v posuzovaném území.

Obr.: Hluk dopravy – budoucí stav - denní doba – výška izofon 3 m nad terénem



4. Hluk ze stacionárních zdrojů hluku

Hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven) je v tomto případě dán provozem stacionárních technologických zdrojů hluku a provozem na účelových komunikacích a manipulační ploše.

Stávající stav – 2026

Ve stávajícím stavu se v lokalitě jako stacionární zdroj hluku uplatňuje provoz stávajícího areálu RPG Recycling, s.r.o., Vazová 2143, 688 01 Uherský Brod 1.

Zdroje průmyslového areálu byly změřeny při jejich provozu v době denní, kdy jsou všechny posuzované zdroje areálu provozovány.

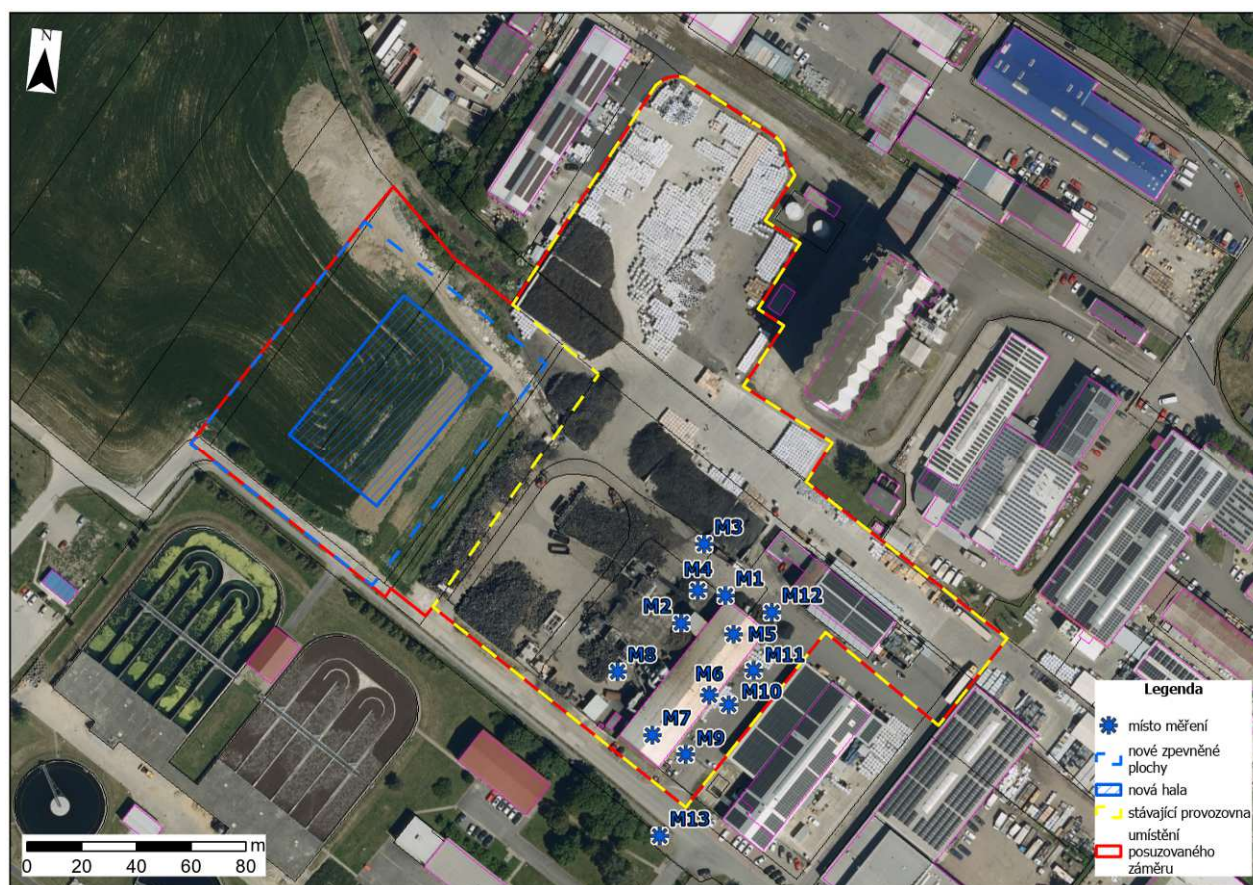
Přímé měření akustické hladiny hluku stávajících stacionárních zdrojů v lokalitě bylo provedeno dne 24. 06. 2026.

Z hlukové stopy byly odstraněny veškeré negativní vlivy, které nesouvisely se záměrem měření (dialogy, štěkot psů apod.)

Všechny měřicí body byly umístěny tak, aby byly zachyceny nejdominantnější zdroje hluku areálu.

Umístění a charakteristika měřicích míst je pak znázorněno na následujícím obrázku a v následující tabulce.

Obr.: Umístění míst měření



Obr.: Charakter míst měření

Místo měření	Výška (m)	Umístění	Zdroje
M1	2,5	roh haly mechanického zpracování	hrubodrtič, drtič, manipulace, dávkování drtě, mechanické zpracování z haly, podavač drtě, nakladač
M2	2,5	roh přístavku dávkování drtě	hrubodrtič, drtič, pila
M3	2,5	roh boxu pro soustředování drtě	hrubodrtič, manipulace, dávkování drtě, mechanické zpracování z haly
M4	2,5	10 m od vrat haly	mechanické zpracování z haly, hrubodrtič
M5	2,5	uvnitř haly	mechanické zpracování
M6	2,5	uvnitř haly	mechanické zpracování
M7	2,5	uvnitř haly	mechanické zpracování

Místo měření	Výška (m)	Umístění	Zdroje
M8	2,5	14,5m od vrat haly	odprášení, pila, mechanické zpracování z haly
M9	2,5	7 m od vrat haly	mechanické zpracování z haly, manipulace
M10	2,5	7 m od haly	mechanické zpracování z haly, manipulace
M11	2,5	7 m od vrat haly	mechanické zpracování z haly, manipulace
M12	2,0	7 m od haly	mechanické zpracování z haly, dopravník
M13	2,5	25 m od nejbližšího rohu haly mechanického zpracování	celkový provoz

Fotografická dokumentace je pak znázorněna na obrázcích níže.



M1



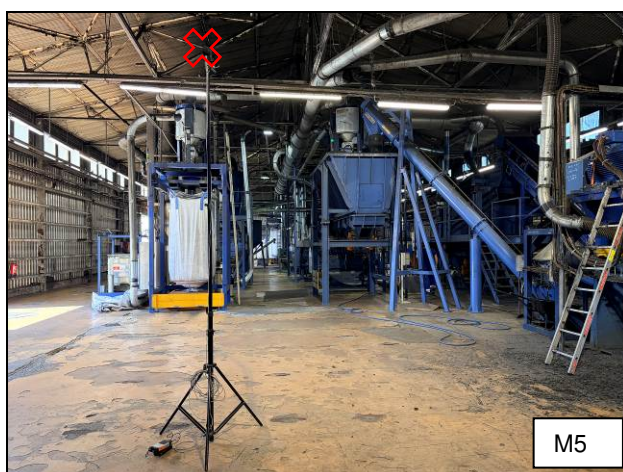
M2



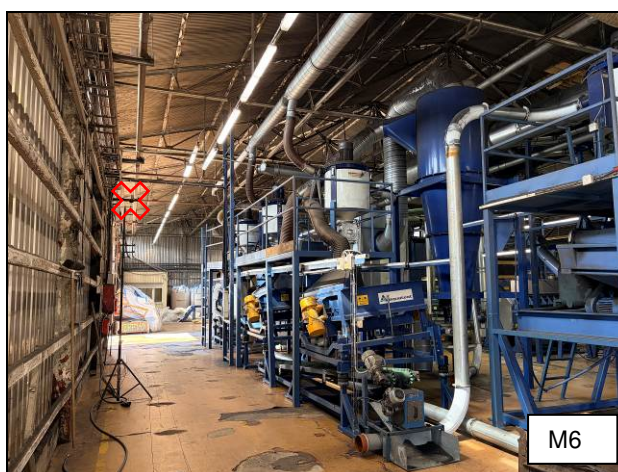
M3



M4



M5



M6





Tab.: Výsledky měření

	M1*	M2*	M3*	M4*	M5*	M6*	M7*	M8*	M9*	M10*	M11*	M12*	M13*
L_{Aeq,T}	75.2	77.2	73.6	77.1	96.7	96.8	90.4	80.9	80.7	75.8	85.1	78.8	63.3
L1	80.4	79.7	77.2	79.2	97.4	97.2	91.1	81.4	81.5	78.1	86.0	81.0	65.8
L10	76.4	78.4	74.9	77.9	97.1	97.1	90.8	81.1	81.2	76.2	85.4	80.2	64.2
L50	74.8	77.0	73.6	77.0	96.7	96.9	90.5	80.9	80.6	75.7	85.1	78.5	63.1
L90	73.7	75.7	70.3	76.2	96.3	96.6	89.9	80.7	80.2	75.3	84.8	77.4	61.8
L99	73.0	74.6	69.7	75.8	96.1	96.5	89.5	80.6	80.1	75.1	84.6	77.0	61.4

*ve spektru je přítomna tónová složka hluku

Výsledky výpočtu hluku ze stávajícího provozu pro dobu denní a noční ověřené měřením hluku v lokalitě jsou shrnuty v následující tabulce.

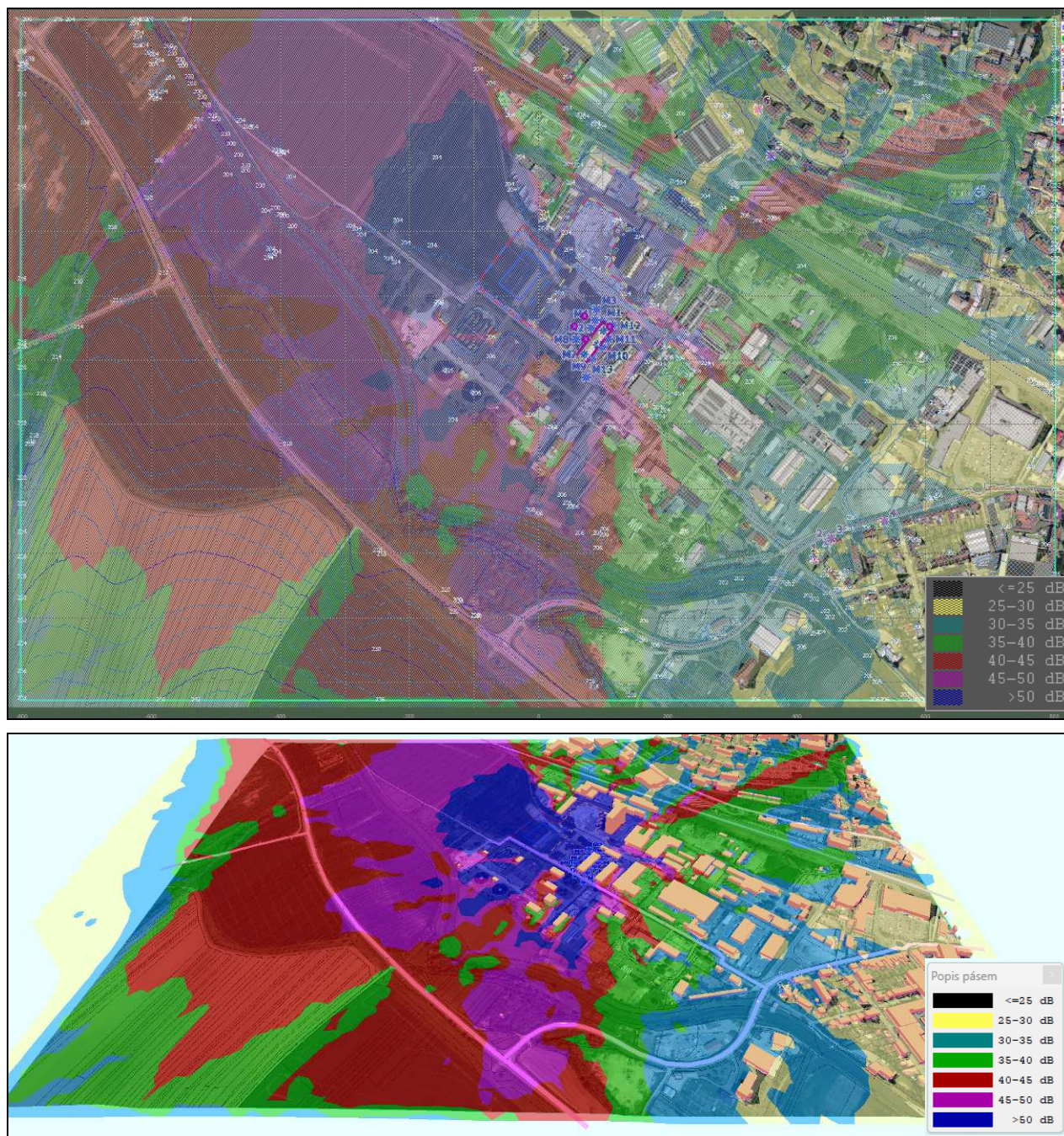
Tab. : Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – stávající stav

	Výška/ NP (m)	Limit L _{Aeq,8h} (dB) Den	Limit L _{Aeq,1h} (dB) Noc	Den L _{Aeq} (dB) CELKEM	Noc L _{Aeq} (dB) CELKEM	Den Překročení limitu	Noc Překročení limitu
1	1.NP	50	40	31.6	27.6	NE	NE
	2.NP	50	40	32.2	28.1	NE	NE
2	1.NP	50	40	32.2	28.2	NE	NE
	2.NP	50	40	32.6	28.5	NE	NE
3	1.NP	50	40	32.1	28.2	NE	NE
	2.NP	50	40	32.6	28.5	NE	NE
4	1.NP	50	40	31.1	27.0	NE	NE
	2.NP	50	40	31.9	27.7	NE	NE
5	1.NP	50	40	33.1	32.7	NE	NE
	2.NP	50	40	33.5	33.1	NE	NE
	3.NP	50	40	34.0	33.6	NE	NE
	4.NP	50	40	34.1	33.8	NE	NE
6	1.NP	50	40	28.5	27.3	NE	NE
	2.NP	50	40	29.4	28.5	NE	NE
	3.NP	50	40	30.8	30.2	NE	NE
	4.NP	50	40	33.0	32.6	NE	NE

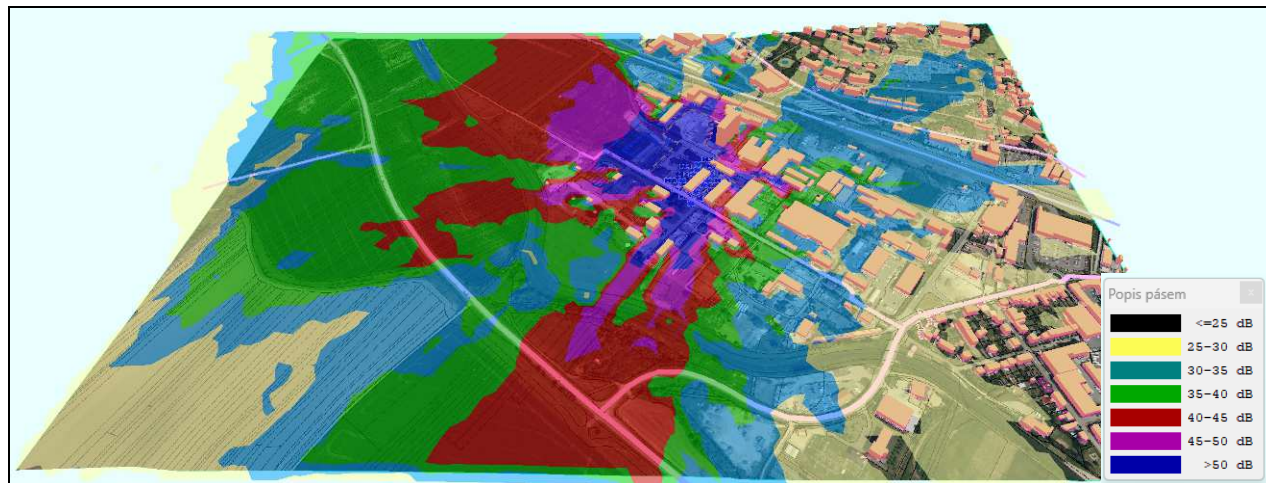
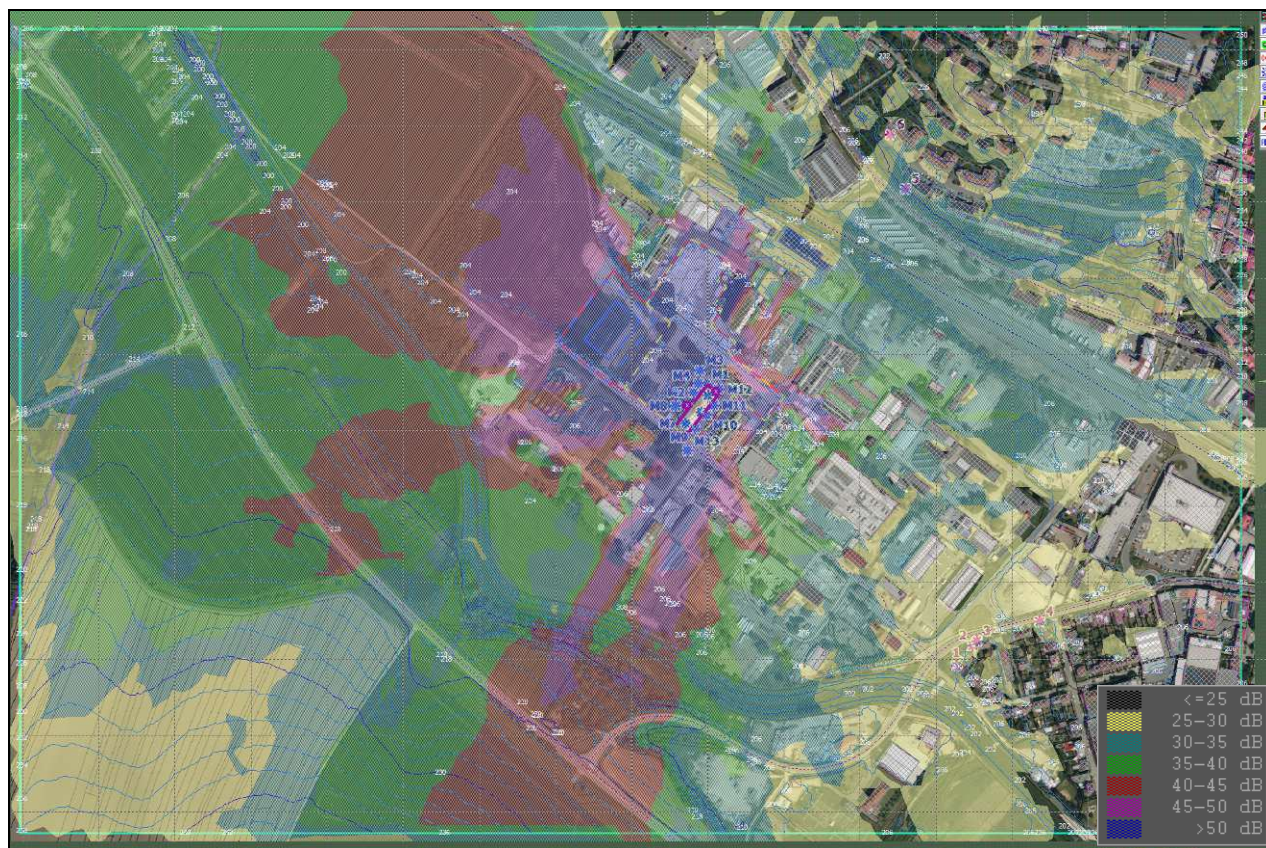
Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní a noční období (L_{Aeq,T} = 50/40 dB DEN/NOC) je v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru dodržen, a to i s uvažováním případné tónové složky hluku (L_{Aeq,T} = 45/35 dB DEN/NOC).

Obr.: Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – stávající stav – denní doba – výška izofon 3 m nad terénem



Obr.: Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – stávající stav – noční doba – výška izofon 3 m nad terénem



Budoucí stav – 2028

Výsledky výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů pro výhledový stav pro dobu denní a noční po realizaci záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

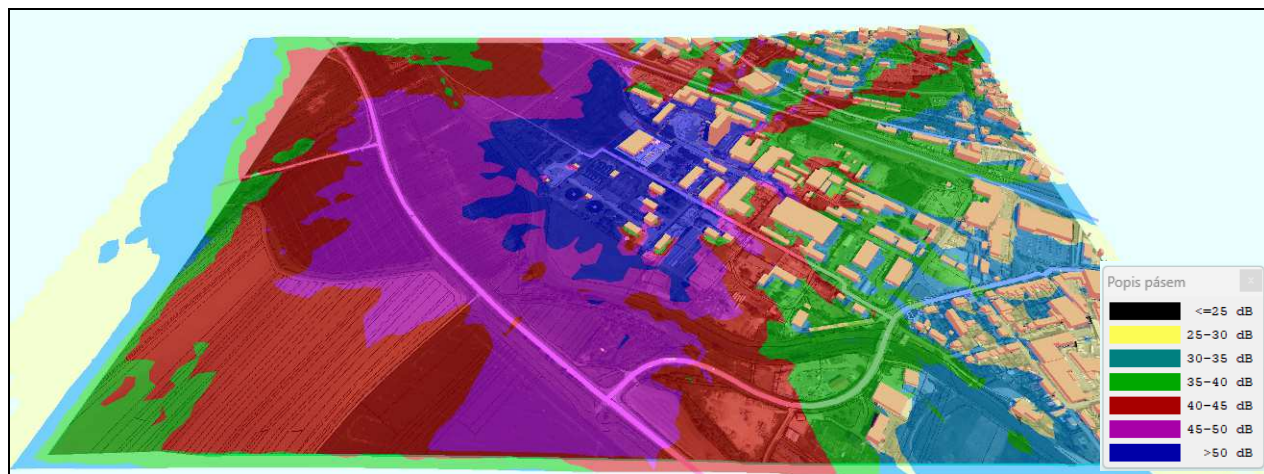
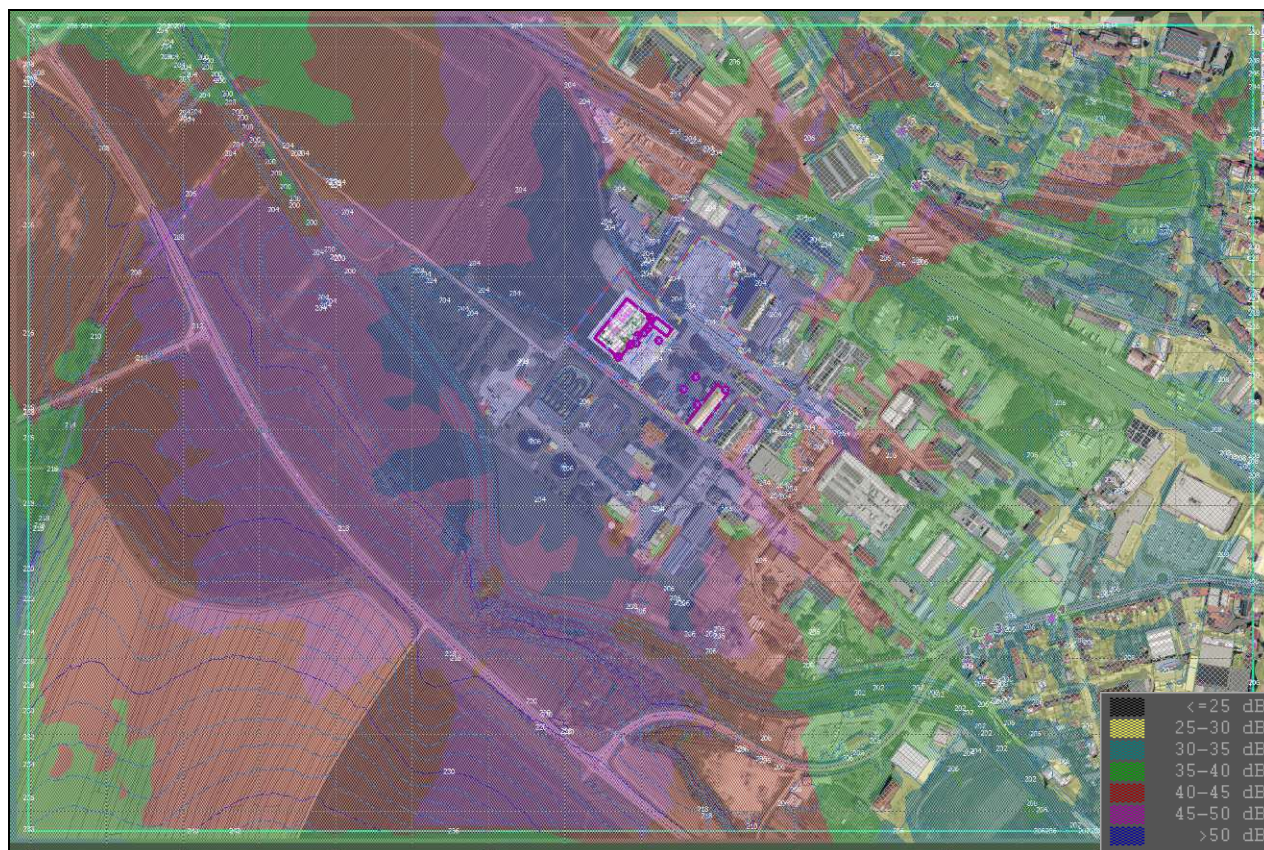
Tab. : Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – budoucí stav 2028

	Výška/ NP (m)	Limit L _{Aeq,8h} (dB) Den	Limit L _{Aeq,1h} (dB) Noc	Den L _{Aeq} (dB) CELKEM	Noc L _{Aeq} (dB) CELKEM	Rozdíl Den	Rozdíl Noc	Den Překročení limitu	Noc Překročení limitu
1	1.NP	50	40	34.5	31.5	2.9	3.9	NE	NE
	2.NP	50	40	35.5	32.5	3.3	4.4	NE	NE
2	1.NP	50	40	35.3	31.6	3.1	3.4	NE	NE
	2.NP	50	40	36.0	32.4	3.4	3.9	NE	NE
3	1.NP	50	40	35.3	31.8	3.2	3.6	NE	NE
	2.NP	50	40	36.1	32.7	3.5	4.2	NE	NE
4	1.NP	50	40	34.0	30.4	2.9	3.4	NE	NE
	2.NP	50	40	35.4	31.8	3.5	4.1	NE	NE
5	1.NP	50	40	36.3	33.7	3.2	1.0	NE	NE
	2.NP	50	40	36.8	34.2	3.3	1.1	NE	NE
	3.NP	50	40	37.7	34.6	3.7	1.0	NE	NE
	4.NP	50	40	38.0	34.9	3.9	1.1	NE	NE
6	1.NP	50	40	33.0	30.6	4.5	3.3	NE	NE
	2.NP	50	40	34.6	32.0	5.2	3.5	NE	NE
	3.NP	50	40	36.7	34.0	5.9	3.8	NE	NE
	4.NP	50	40	39.2	34.4	6.2	1.8	NE	NE

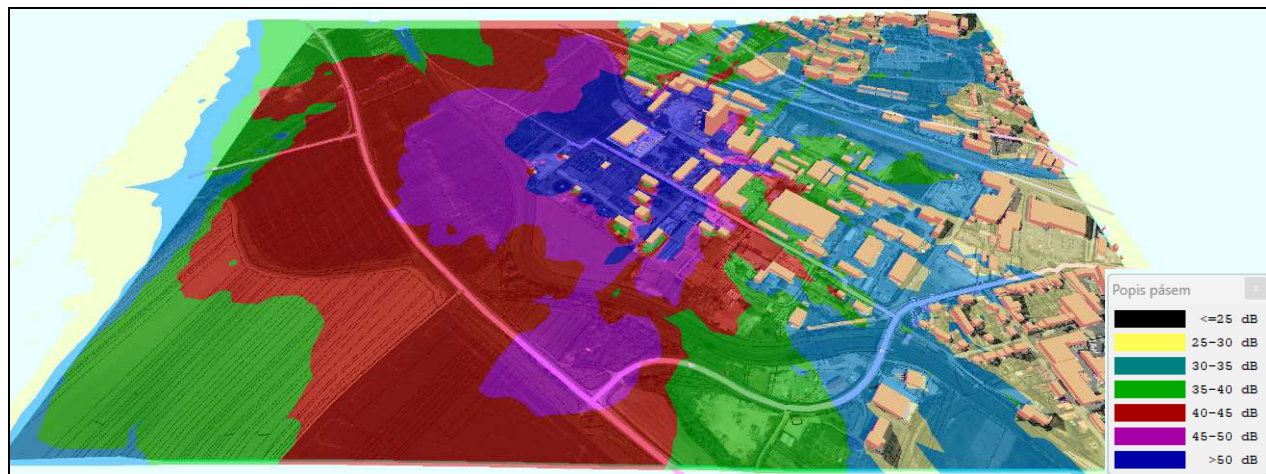
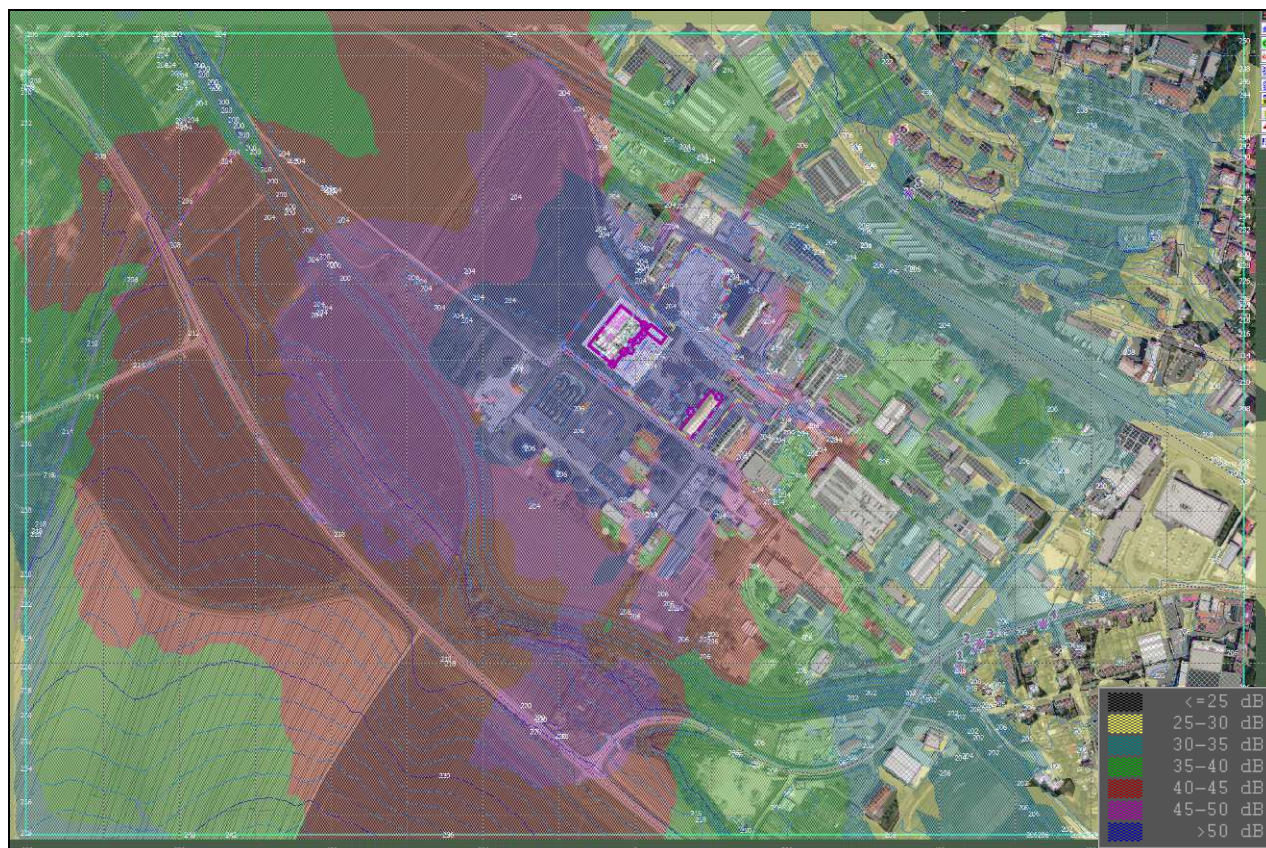
Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní a noční období (L_{Aeq,T} = 50/40 dB DEN/NOC) bude v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru dodržen, a to i s uvážením případné tónové složky hluku (L_{Aeq,T} = 45/35 dB DEN/NOC).

Obr.: Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – budoucí stav – denní doba – výška izofon 3 m nad terénem



Obr.: Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – budoucí stav – noční doba – výška izofon 3 m nad terénem



5. Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru

ZMĚNY V TECHNOLOGII MECHANICKÉHO ZPRACOVÁNÍ PNEUMATIK A ODPADŮ PRYŽÍ

respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.